

Neuchâtel, le 10 juillet 2025

## L'installation du chauffage à distance se poursuit sur l'avenue de la Gare

**Dès le 14 juillet, des travaux d'installation du chauffage à distance (CAD) débuteront à partir du carrefour Louis-Favre - avenue de la Gare. Le chantier remontera progressivement en direction du plateau sud de la gare. En parallèle, la rue du Crêt-Taconnet, voie d'accès à la gare par la Maladière, rouvrira à la circulation le 11 juillet.**

L'accalmie estivale est mise à profit pour effectuer des travaux d'infrastructure sur des axes généralement fréquentés le reste de l'année. C'est ainsi que Viteos, en coordination avec la Ville de Neuchâtel, entame, dès le 14 juillet, un chantier pour installer le CAD. L'objectif est de réaliser la jonction entre la rue Louis-Favre (à l'ouest) et celle du Crêt-Taconnet (à l'est), en passant par le plateau sud de la gare.

Pendant les vacances d'été, les interventions se concentreront sur l'avenue de la Gare. Le trafic sera maintenu de façon alternée avec des agents de circulation ou des feux de chantier en fonction des phases de travaux, afin de minimiser les perturbations sur le passage des bus. La creuse remontera ensuite progressivement pour arriver au parking 1 (ouest) de la gare d'ici la fin de l'année, selon un calendrier estimatif en cours d'affinage. À la fin du premier semestre 2026, les conduites passeront sous le plateau de la gare jusqu'au pied de la tour de l'OFS, pour rejoindre celles posées lors des travaux réalisés cette année. Pendant toute cette période transitoire, les accès à la gare seront garantis et le régime restera en zone de rencontre (20 km/h).

### Rue du Crêt-Taconnet réaménagée

En parallèle, la rue du Crêt-Taconnet rouvrira à l'ensemble des véhicules le 11 juillet vers 17h une fois achevée la pose d'un tapis de roulement. La rue, où passe désormais le chauffage à distance, a été réaménagée par le Service des infrastructures de la Ville, de sorte à donner plus de place aux circulations piétonnes et cyclistes. Comme sur le plateau de la gare, la vitesse y est limitée à 20 km/h. Une rigole en pavé sur

toute la longueur canalise les eaux de pluie et incite les véhicules à rouler sur la droite. On rappelle que les véhicules motorisés ne sont autorisés qu'à la montée.

L'extension du chauffage à distance est l'un des piliers de la stratégie énergétique de la Ville de Neuchâtel en vue d'atteindre une société à 2'000 watts d'ici le milieu du siècle. L'entreprise Viteos, dont la Ville de Neuchâtel est actionnaire, investit plus de 200 millions de francs pour déployer le réseau CAD dans la capitale cantonale, lequel sera alimenté principalement par l'eau du lac. Cette démarche s'inscrit dans un plan global de l'entreprise, visant à bâtir un avenir énergétique plus résilient, local et durable, en valorisant les ressources disponibles et les synergies territoriales.

***Tous les chantiers de la Ville : [www.neuchatelville.ch/info-chantiers](http://www.neuchatelville.ch/info-chantiers)***

Ville de Neuchâtel - Viteos

**Renseignements complémentaires :**

Ville de Neuchâtel, Service de la communication, 032 717 77 15/39

Viteos : Claire-Lise Clément, secrétaire générale : 032 886 00 04 et Fabrice Saucy, responsable du service coordination et géomatique : 032 886 03 01

